



## Krtinski Izziv 2009

### Opis poti

Kategorija: ULTRA

Okvirno 16km, 800 višinskih metrov, 3 - 6h hoda. Voda na **KT2** in **KT8**.



**START** Naša pot se začne na gasilskem prostoru v vasi Studenec. Upamo, da ste si karto področja dobro ogledali in da dobro veste, kam in kako! Zato je najbolje, da jo kar mahujemo dogodivščinam naproti!

Po cesti levo in po makadamu do moravske ceste. **PREVIDNO** čez njo! Mimo gostilne Soklič in skozi zaselek Zalog v hrib. Na koncu hiš, na ovinku, odkoder je prvi lep razgled, se že nahaja naša

**KT1**. Naprej se podamo kar po gozdni poti, ki gre malce naokrog, a nas varno pripelje do izhoda iz gozda, mimo hiš na makadam. Pri kapelici se ne držimo nobene ceste, temveč jo mahujemo kar direktno za hišami ob obronkih gozda navzgor. Prečimo par travnikov, nato pa smo ob hiši že na

**KT2**, ki je cerkev Sv. Trojice. Kontrolna točka je zadaj za cerkvijo, na severozahodni strani. **VODA** se nahaja pri vhodu na pokopališče.

Po **KT2** na Sv. Trojici jo mahujemo kar po asfaltni cesti proti jugu in na križišču proti jugovzhodu. Čeprav na karti piše, da nas čaka kolovoz, pa je cesta pravzaprav že asfaltna in kot naročena za sproščujoči tek. Ko se asfalt konča, smo na križišču, kjer se začnejo tudi markacije za Murovico. Napotimo se naravnost proti hribu, kjer nas na razpotju čaka

**KT3**. Proti vrhu Murovice se lahko podamo po vsaj dveh poteh. Priporočamo tisto označeno z oranžnimi/rdečimi/belimi puščicami in pikami, ki je sicer strmejša, a je tudi bolj slikovita in edina primerna za člane športnega društva. Tisti drugi, turisti, sledijo markacijam. Če še niste prinesli kostanja, je zdaj pravi čas za nabiranje, pa čeprav ga boste morali nositi še dolgo časa...

**KT4** se ne nahaja čisto na vrhu Murovice, z njega je umaknjena za nekaj deset metrov v smeri severa/severozahoda.

Z vrha se proti naslednji **KT** odpravimo kar po grebenu. Do Ciclja pelje lepo speljana planinska pot, torej le sledimo markacijam. A nikar naj vam pozornost ne popusti, pot se parkrat prav prefrigano kar naenkrat odloči za ostro spremembo smeri. Vmes se znajdemo še na makadamski cesti, ki povezuje dve dolini, mi pa se mimo hiše in mimo kapelice spet zaženemo v hrib. Takoj na koncu travnika, za prvim drevesom nas pričaka

**KT5**. Ne pozabite na luknjanje kontrolnega kartončka! Od tu naprej spet sledimo markacijam ali pa vsaj dobro shojeni poti, večjih težav ne bi smelo biti in v kratkem se znajdemo na ostrem grebenu – Ciclju. Še nekaj malega in smo na

**KT6**. Kota 819m je najvišji vzpon današnjega dne, od tu bo šlo samo še navzdol (več ali manj). Če imate voljo in čas, se seveda vpišite v visno knjigo! Če pa nimate časa za vpis, pa pomeni, da ste tako ali tako počasni in si mirne vesti lahko odtrgate še tisti dve minuti za vpis.

Od tu naprej nas čaka malce divjine. Kakšnih lepših ali malo manj lepših poti tukaj ni ali pa je večina zaraščena. Naslednja **KT** nas čaka dvestopetdeset višinskih metrov nižje, v smeri sever/severozahod. Za orientacijo povejmo, da je greben lepo naravnan vzhod-zahod, torej je najbližja in najhitrejša pot do naslednje **KT** kar direktna, malce v levo zamaknjena norija čez gozd. Tekmujem na lastno odgovornost!



Večina ljubiteljev narave bo tu uživala, vendar pa vam polagamo na srce: bodite previdni! Gozd je na tej višini zelo divji in težko prehodan in čisto nič vzdrževan. Pojanje počez je višek užitka, a zna – še posebej v mokrem – biti nevarno! Zato PREVIDNO! Edine potke, ki se sem in tja nakazujejo so najbrž od divjih svinj...

Najbrž bomo sekali par zapuščenih kolovozov, a mi jo kar udrimo dol, dol, dol. Pravzaprav ne moremo prav veliko zgrešiti, na pobočju pod nami se namreč vije dobro prevozna gozdna cesta, do katere moramo priti. Ko priletimo nanjo, je edino, kar moramo vedeti – ali smo levo ali desno od

**KT7**, ki se nahaja par metrov po gozdni poti, ki se odcepi od ovinka pred dvojnimi ovinkom gozdne ceste. POZOR: na karti je označena bližnja kota 358m, kar še zdaleč ni prav! Pravilno je seveda 558m!

Naslednja KT se nahaja pri cerkvi v Vrhpolju. Najbolje, da kar nadaljujemo po gozdni poti navzdol. Držimo se smeri severozahod in pri tem pazljivo izbiramo gozdne poti, ki jih je v tem območju kar nekaj. Če še niste nabrali kostanja, imate tu zadnjo priložnost!

**KT8** je v bližini cerkve v Vrhpolju. Tukaj ni zastavice, poiskati morate avto z majico ŠD Krti! KT je živa, kar pomeni, da vam ni treba perforirati kartončka, to bo namesto vas naredil kontrolor. Na KT pa se nahaja tudi VODA!

Sledi manjši asfaltni vložek, ki je namenjen dokazovanju ali je v vas ostalo še kaj moči. Najboljši tak odsek seveda pretečejo, vsi drugi pa uživajo ob razgledu, ki je s te ceste prekrasen.

Torej kar proti severozahodu po asfaltni cesti, proti Selu pri Moravčah. Tik pred vasjo se moramo spustiti do potoka, kjer je tudi most čezenj, ki ga prečkamo. Na severni strani mosta, par metrov nazaj po makadamski poti proti vodi, pa nas čaka

**KT9**. Od tu naprej moramo priti naravnost čez vas, kjer smo najprej silno PREVIDNI pri prečkanju moravške ceste! Čeprav je tu omejitve hitrosti, se nihče tega ne drži, zato RES PAZLJIVO!



Proti naslednji KT je pomembno zadeti pravo cesto/kolovoz. V hrib zavijte šele, ko ste na afaltu. Ko smo enkrat na pravem kolovozu, smo hitro pri Znamenju, ki je

**KT10**. Od tu bo spet treba malo v hrib. Malo. Je pa tako, da kakšnih usmerjenih poti pravzaprav ni, saj je vrh Komovec precej neizrazit in najbrž tudi precej neobiskan. Zato mu bomo izkazali čast in se do njega prebili po brezpotju. Tukaj je gozd lepo prehodan in nežen, izogibati se je treba le kakšnih večjih vrtač. Čisto na vrhu je



**KT11**. Vrh si je zaslužil celo svoj kamen in če se postavimo nanj, bomo v smeri vzhoda videli kontrolno točko.

Do Cilja je le še slabih deset minut. Najbolje pa jo je mahitati direktno proti zahodu. Direktno čez drn in strn, kjer prav nič ne moremo zgrešiti. Če smo pravilno zadeli smer, se nam že kmalu prikaže ponjava letnega gledališča, do konca pa je le še malo. Še malce dol in že smo na gasilskem prostoru, kjer je tudi

#### **CILJ!**

Čestitke, uspelo vam je! Skoraj sigurno ste naredili več kot 15km in 800 višinskih metrov, kar sploh ni malo! Zdaj pa še zadnji napotek: hitro na okrepčilo! Potrebni ste ga!



Tekmujem na lastno odgovornost!